## Учебно-тематический план основная программа профессионального обучения по программе подготовки по профессии рабочего «Слесарь по ремонту автомобиля»

Наименование модулей,	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия	Объем часов	
тем			
1	2	3 144	
Раздел 1. Профессионалы	ессиональный модуль		
Тема 1.1. Введение.	Содержание	1	
	1. Назначение, общее устройство автомобилей.	1	
Тема 1.2. Двигатели	Содержание.	12	
внутреннего сгорания.	1. Назначение, классификация, общее устройство ДВС. Основные параметры работы ДВС.	2	
	2. Рабочий цикл двигателя. Действительные процессы ДВС.	2	
	3. Кривошипно-шатунный механизм. Газораспределительный механизм. Назначение, устройство, принцип действия.	2	
	4. Системы охлаждения и смазки: назначение и общая схема, устройство и работа системы.	2	
	5. Система питания: назначение, схемы систем питания двигателей внутреннего сгорания. Назначение, расположение и взаимодействие приборов системы питания.	2	
	6. Система питания дизельного ДВС.	2	
	Практические занятия.	32	
	1. Соотнесение схем с устройством кривошипно-шатунного механизма.	2	
	2. Разборка и сборка кривошипно-шатунного механизма.	2	
	3. Определение износа кривошипно-шатунного механизма.	2	
	4. Соотнесение схем с устройством газораспределительного механизма.	2	
	5. Разборка и сборка газораспределительного механизма.	2	
	6. Определение износа газораспределительного механизма.	2	
	7. Регулировка теплового зазора клапанов ГРМ.	2	
	8. Соотнесение схем с устройством жидкостной системы охлаждения.	2	
	9. Разборка и сборка основных узлов системы охлаждения.	2	
	10. Соотнесение схем с устройством системы смазки.	2	

	11. Соотнесение схем с устройством системы питания бензинового двигателя.	2		
	12. Разборка и сборка основных узлов системы питания бензинового двигателя.	2		
	13. Соотнесение схем с устройством системы питания дизельного двигателя.	2		
	14. Разборка и сборка основных узлов системы питания дизельного двигателя.	2		
	15. Разборка, сборка и регулировка форсунок.	2		
	16. Разборка, сборка и регулировка ТНВД.	2		
	<b>Дифференцированный зачёт</b>	1		
Тема 1.3 Трансмиссия	Содержание.	8		
автомобиля.	1. Назначение, устройство, схемы трансмиссии. Назначение каждого из агрегатов.	2		
	2. Устройство, принцип действия сцепления.	2		
	3. Назначение, типы коробок передач. Устройство коробок передач, раздаточной коробки.	2		
	4. Назначение, устройство, принцип действия главной передачи и дифференциала ведущих мостов.	2		
	Практические занятия.			
	1. Разборка, сборка и регулировка сцепления.	2		
	2. Разборка, сборка, проверка технического состояния коробки передач.	2		
	3. Устранение неисправностей коробки передач.	2		
	4. Разборка, сборка, проверка технического состояния, устранение неисправностей раздаточной коробки.	2		
	5. Разборка, сборка, проверка технического состояния, устранение неисправностей карданной передачи.	2		
	6. Разборка, сборка, проверка технического состояния, устранение неисправностей приводных валов.	2		
	7. Замена технологических жидкостей в АККП.	2		
	8. Разборка, сборка, проверка технического состояния, устранение неисправностей ведущего моста.	2		
	9. Регулировка дифференциала ведущего моста.	2		
	Дифференцированный зачёт	1		
Тема 1.4 Ходовая часть.	Содержание.	8		
Кузов.	1. Назначение, общее устройство ходовой части. Рама автомобиля. Устройство несущего	2		

		кузова легкового автомобиля.			
	2.	Назначение, типы подвесок.	2		
		Общее устройство подвески.	2		
	4.	Назначение, типы колес автомобиля. Устройство различных типов колес. Назначение,	2		
		классификация, устройство автомобильных шин. Свойства, маркировка шин.			
	Пра	Практические занятия.			
	1.	Диагностика ходовой части.	2		
	2.	Замена неисправных элементов подвески.	2		
	3.	Ремонт и регулировка ступичных узлов.	2		
	4.	Ремонт и обслуживание амортизационных стоек.	2		
	5.	Замена кузовных элементов.	2		
	6.	Рихтовка кузовных элементов.	2		
	7.	Полировка ЛКП.	2		
	Диф	Дифференцированный зачёт			
Тема 1.5. Органы	Сод	ержание.	8		
управления.	1.	Назначение, классификация, устройство различных типов рулевого привода. Схема	2		
		поворота автомобиля.			
	2.	Назначение, устройство и принцип действия рулевых механизмов. Принцип действия	2		
	2	усилителей рулевого управления.			
	3.	Устройство и принцип действия дисковых и барабанных колесных тормозных механизмов.	2		
	4.	Назначение, устройство гидравлического, пневматического привода тормозных	2		
	٦.	механизмов.	2		
	Практические занятия.				
	1.	Ремонт элементов рулевого управления.	12 2		
	2.	Регулировка рулевой трапеции.	2		
	3.	Прокачка гидравлического рулевого привода с заменой жидкости.	2		
	4.	Исправление неисправностей пневматической тормозной системы	2		
	5.	Ремонт тормозных механизмов.	2		
	6.	Прокачка гидравлического тормозного привода с заменой тормозной жидкости.	2		
	Ди	фференцированный зачёт	1		

Тема 1.6.	Содержание.		6
Электрооборудование автомобилей.	1.	Назначение, устройство и принцип действия АКБ, генератора переменного тока. Система электрического пуска двигателя. Стартер.	2
	2.	Назначение и классификация, устройство и принцип действия систем зажигания.	2
	3.	Назначение, устройство системы освещения и сигнализации, контрольно-измерительных приборов.	2
	Практические занятия.		
	1.	Соотнесение схем с устройством генератора и реле-регуляторов.	2
	2.	Соотнесение схем с устройством стартера.	2
	3.	Проверка технического состояния источников тока.	2
	4.	Проверка технического состояния системы зажигания.	2
	5.	Ремонт стартера.	2
	6.	Ремонт генератора.	2
	7.	Поиск неисправностей в электрических цепях.	2
	8.	Диагностика исполнительных электрических цепей.	2
	9.	Диагностика электронных систем управления двигателя.	2
	Дио	фференцированный зачёт	1
Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена			
Bcero:			144